

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

Règles VFR

1/ **Aucun vol VFR de jour ne doit être entrepris sans une quantité de carburant nécessaire à :**

- a) 30 mn de vol b) 45 mn de vol c) 1 h de vol d) 1h30 de vol

2/ **Un avion en vol VFR dans des conditions météo standards, suit la route magnétique 150 ° au cap compas 150°. Il désire voler au-dessus de 2000 m d'altitude. Quel est le premier niveau de vol utilisable ? :**

- a) niveau 60 b) niveau 75 c) niveau 85 d) niveau 95

3/ **En VFR, un plan de vol :**

- a) est facultatif quelles que soient les conditions de vol
b) est toujours inutile
c) est obligatoire pour tout vol supérieur à 1 h
d) est obligatoire pour franchir une frontière.

Circulation aérienne et espaces

4/ **Un aéronef doit entrer dans une zone terminale d'aérodrome (TMA) de classe D :**

- a) aucune formalité n'est requise b) il demande une clairance radio
c) cet espace lui est interdit d) il n'est pas concerné

5/ **Après le décollage, dans quel ordre doit-on effectuer le tour de piste ?**

- | | | |
|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1- vent traversier | 2- finale | 3- vent arrière |
| 4- montée initiale | 5- dernier virage | 6- étape de base |

- a) 3-6-4-2-5-1 b) 4-6-3-1-5-2 c) 4-1-3-6-5-2 d) 4-1-6-3-2-5

Conditions d'utilisation des aéronefs (réglementation).

6/ **Après la mise en route, vous constatez que l'alternateur ne charge pas, vous décidez en tant que commandant de bord :**

- a) d'effectuer le vol, cet appareil n'étant pas indispensable pour votre navigation
b) d'alerter le chef mécanicien pour avoir son avis et décoller ensuite
c) d'annuler le vol, votre sécurité ne serait pas assurée
d) de maintenir le vol en prévoyant de ne pas mettre en service les équipements électriques non nécessaires.

7/ **En avion, le survol de l'eau, du sol ou de tout autre obstacle artificiel, se fait :**

- a) au minimum à 1000 ft au dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 600 m
b) au minimum à 150 mètres au dessus de l'obstacle artificiel le plus haut
c) à une hauteur suffisante pour planer en cas de panne, tout en évitant l'obstacle
d) aucune des réponses ci-dessus n'est exacte.

8/ **la visite prévol est effectuée :**

- a) obligatoirement par le commandant de bord avant chaque vol
b) le matin par le mécanicien
c) une seule fois par jour avant le premier vol
d) uniquement après une réparation.

9/ **Arrivant sur un aérodrome contrôlé, en cas de panne radio, le pilote :**

- a) peut recevoir un signal lumineux de la tour de contrôle
b) peut recevoir une fusée éclairante de la tour de contrôle
c) suit les indications prévues sur la carte VAC
d) toutes les propositions ci-dessus sont exactes.

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

Cartographie et références

10/ Un document sert à notifier les recommandations et / ou les interdictions, ou simplement à informer ; il s'agit :

- a) du bulletin SIGMET
b) de la consigne opérationnelle
c) du NOTAM
d) du MOTAM

11/ Sur une carte OACI au 1/500 000, on mesure 28 cm entre deux aérodromes. La distance qui les sépare sur le terrain est de :

- a) 56 km
b) 28 Nm
c) 140 km
d) 280 km

12/ Sur les cartes aéronautiques et les cartes VAC, l'unité utilisée pour les altitudes et les hauteurs est :

- a) le mille nautique
b) le pied
c) le mètre
d) le nœud

Navigation

13/ En croisière à 4500 ft QNH, un pilote veut rejoindre un aérodrome situé à 150 m d'altitude. Le circuit d'aérodrome s'effectue à 1000 ft sol. Avec un taux de chute de 500 ft/mn, combien de temps va durer la descente jusqu'à l'intégration dans le circuit ?

- a) 6 mn
b) 7 mn
c) 8 mn
d) 9 mn

14/ Un avion vole au cap 305° à 80 kt, le vent est du 265° pour 20 kt. La dérive est :

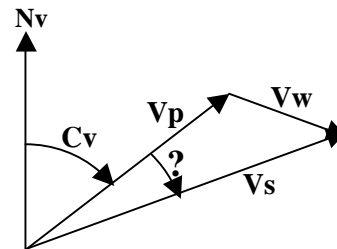
- a) droite
b) gauche
c) égale à 40°
d) négligeable

15/ Sur une carte OACI au 1/500 000 l'angle formé entre le méridien et la route à suivre s'appelle :

- a) la route compas
b) la route magnétique
c) la route vraie
d) le cap vrai.

16/ Dans le triangle des vitesses ci contre, l'angle marqué d'un point d'interrogation est :

- a) la déviation
b) la déclinaison
c) la dérivation
d) la dérive.



Radionavigation

17/ Les indications d'un V.O.R ont pour référence le nord :

- a) magnétique
b) géographique
c) vrai
d) compas

18/ Le transpondeur est un équipement permettant :

- a) de piloter l'avion automatiquement
b) au contrôleur, à l'aide de son radar, d'identifier et de suivre votre vol
c) de pratiquer le vol VFR au dessus du FL 195
d) au pilote de se repérer par rapport à une balise radio-électrique au sol.

Facteurs humains

19/ Le pilote peut s'orienter grâce aux informations fournies par :

- a) ses yeux
b) ses oreilles internes
c) ses muscles
d) les 3 propositions sont exactes.

20/ pour piloter, seul, à bord d'un avion, un certificat médical d'aptitude et mentale :

- a) est facultatif
b) est obligatoire
c) doit être passé chez un médecin agréé par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)
d) les propositions b et c sont exactes.