

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

## Règles VFR

**1/ Le survol de l'eau en VFR est soumis à certaines exigences l'aéronef doit :**

- a) avoir à bord une balise de détresse si l'éloignement par rapport à la côte est supérieur à 100 NM.
- b) comprendre un gilet par personne si l'éloignement par rapport à la côte est supérieur à 50 NM.
- c) aucune obligation si l'aéronef peut rejoindre la côte en vol plané.
- d) toutes les réponses ci-dessus sont exactes.

**2/ Un avion vole au FL 55. Quelle est l'indication de son deuxième altimètre calé au QNH = 1003 hPa :**

- a) 55 780 ft.
- b) 5 780 ft.
- c) 5 220 ft.
- d) 54 720 ft.

## Circulation aérienne et espaces

**3/ Pour pénétrer dans un espace de classe D, le pilote VFR :**

- a) doit obtenir une clairance avant d'entrer dans cet espace..
- b) reçoit de la part des services une séparation dont la fréquence est indiquée sur la carte.
- c) n'a aucune obligation de contact radio.
- d) n'a pas à y pénétrer, cette classe étant interdite aux vols VFR.

**4/ Dans l'aire à signaux, le T indique :**

- a) le sens de décollage et d'atterrissage.
- b) la force du vent.
- c) des travaux sur la piste.
- d) le vol de planeurs.

**5/ En vol, lorsque deux aéronefs arrivent face à face :**

- a/ chaque aéronef doit virer à droite.
- b/ ils doivent faire demi-tour.
- c/ le plus manœuvrant dégage.
- d/ le moins rapide passe en dessous.

## Conditions d'utilisation des aéronefs (réglementation)

**6/ Le port du parachute individuel en planeur non équipé d'un motopropulseur :**

- a) est facultatif.
- b) est obligatoire selon du type de planeur.
- c) est toujours obligatoire.
- d) n'est obligatoire que pour le vol en montagne.

**7/ Le message relatif aux informations destinées à la navigation aérienne s'appelle :**

- a) la note du service aéronautique.
- b) la consigne opérationnelle.
- c) le NOTAM.
- d) le METAR

**8/ Dans quel cas le vol en VFR est-il permis?**

- a) par tous les temps.
- b) en conditions VMC.
- c) en conditions météorologiques « IFR ».
- d) seulement lorsque le vent est nul.

## Cartographie et références

**9/ Vous mesurez sur votre carte une Rv 050. La déclinaison est de 6° W, la route magnétique est :**

- a) 056°
- b) 044°
- c) 050°
- d) 230°.

**10/ Les lignes d'égale déclinaison s'appellent des :**

- a) isothermes.
- b) isogones.
- c) isobares.
- d) isocèles.

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

**11/ Quelle durée met la terre pour tourner sur elle-même de 15° :**

- a) 6 h                      b) 3 h                      c) 1 h                      d) 24 h

**12/ Une zone à statut particulier identifiée par la lettre « P » est :**

- a) réglementée.                      b) interdite.                      c) restreinte.                      d) dangereuse.

## Navigation

**13/ Un avion vole au cap 225° à la Vp de 100 kt avec un vent du 45° pour 20 kt. Sa vitesse sol est :**

- a) 80 kt                      b) 145 kt                      c) 120 kt                      d) 100 kt

**14/ Une piste d'orientation magnétique 203° est numérotée :**

- a/ 20                      b/ 21                      c/ 03                      d/ Aucune réponse n'est exacte.

**15/ Vous devez parcourir une distance de 370 km de jour avec une Vp = 100 kt. Le coucher du soleil au point d'arrivée est à 16 h 30. Pour rejoindre votre destination, vous devez décoller au plus tard à :**

- a) 14 h 00                      b) 14 h 30                      c) 15 h 00                      d) 15 h 30

**16/ Lors d'un vol de nuit vous apercevez un aéronef. Vous voyez ses feux de navigation vert à votre gauche et rouge à votre droite. Cet aéronef :**

- a) tient la même route que vous.                      b) vient en face.  
c) vient de votre droite.                      d) vient de votre gauche.

## Radionavigation

**17/ Un V.O.R. est un équipement :**

- a) pneumatique.  
b) électronique fonctionnant avec un radar.  
c) jouant le même rôle qu'un transpondeur.  
d) de radionavigation qui permet au pilote de se situer par rapport à une balise.

**18/ Le radiocompas indique :**

- a) Une route vraie.                      b) Un gisement.                      c) Une route magnétique.                      d) Un cap magnétique.

## Facteurs humains

**19/ Le taux maxi d'alcool autorisé pour piloter un avion est de :**

- a) 0 g/l                      b) 0,3 g/l                      c) 0,5 g/l                      d) 0,8 g/l

**20/ On appelle " Hypoxie " :**

- a) anoxémie d'altitude ou défaut d'oxygénation due à l'altitude.  
b) l'insuffisance respiratoire de certains sujets sensibles aux accélérations.  
c) la " suffocation " d'un sujet stressé.  
d) aucune des propositions ci-dessus n'est exacte.