

## REGLEMENTATION

**1/ La visite pré vol est effectuée :**

- a) obligatoirement par le commandant de bord avant chaque vol.
- b) le matin par le mécanicien.
- c) une seule fois par jour avant le premier vol.
- d) uniquement après une réparation.

**2/ Pour la délivrance du brevet et de la licence de pilote privé, Il faut avoir :**

- a) 15 ans révolus.
- b) 16 ans révolus.
- c) 17 ans révolus.
- d) 18 ans révolus.

**3/ Aucun vol VFR de jour ne doit être entrepris sans une quantité de carburant nécessaire à**

- a) 30 mn de vol.
- b) 45 mn de vol.
- c) 1 h de vol.
- d) 1h30 de vol.

**4/ La visibilité minimale pour entreprendre un vol VFR est de :**

- a) 1 km.
- b) 1,5 NM.
- c) 1 500 ft.
- d) 1 500 m

## CIRCULATION AERIENNE ET ESPACES

**5/ Un pilote effectue un vol VFR sur une route magnétique 150°. Il peut adopter les niveaux de vol suivants :**

- a) FL35, FL 40 et FL 45.
- b) FL 45, FL 55 et FL 65.
- c) FL 45, FL 65 et FL 85.
- d) FL 55, FL 75 et FL 95.

**6/ Une piste d'orientation magnétique 203° est numérotée :**

- a) 20.
- b) 21.
- c) 03.
- d) Aucune réponse n'est exacte.

**7/ Le dépassement en vol d'un aéronef s'effectue toujours**

- a) par la gauche de celui-ci.
- b) par la droite de celui-ci.
- c) par-dessus celui-ci.
- d) par-dessous celui-ci.

**8/ Un niveau de vol (Flight Level) a pour référence :**

- a) le QNH.
- b) la pression au niveau de la mer.
- c) la pression standard.
- d) la pression au sol (QFE).

**9/ Le passage de l'altitude de transition en montée implique le changement du calage altimétrique :**

- a) de passer du QNH à 1013.25 hPa.
- b) de passer de 1013,25 au QNH.
- c) de passer du QFE au QNH.
- d) de passer du QFE au QFU.

## CARTOGRAPHIE ET REFERENCES

**10/ Les lignes d'égale déclinaison s'appellent des :**

- a) isothermes.
- b) isogones.
- c) isobares.
- d) isocèles.

**11/ Sur un méridien terrestre, un arc de 1 minute correspond à une distance de :**

- a) 1 mille terrestre.
- b) 1 NM.
- c) 60 NM.
- d) 60 kilomètres.

**12/ Combien de temps faut-il à la terre pour tourner sur elle-même de 15° :**

- a) 6 heures.
- b) 3 heures.
- c) 2 heures.
- d) 1 heure.

13/ Le canevas d'une carte au 1/500 000 ème est de type :

- a) Stéréographique.                      b) Lambert.                      c) Mercator.                      d) Expansor.

## NAVIGATION

14/ Sur votre route le vent vient de la gauche:

- a) votre route est indépendante de votre cap.  
b) votre route est inférieure à votre cap.  
c) votre route est supérieure à votre cap.  
d) votre route est égale à votre cap.

15/ Par vent de face la vitesse sol ( $V_s$ ) est :

- a) inférieure à la vitesse propre ( $V_p$ ).  
b) égale à la vitesse propre ( $V_p$ ).  
c) Supérieure à la vitesse propre ( $V_p$ ).  
d) le vent n'a pas d'incidence sur la vitesse propre ( $V_p$ ).

16/ La distance qui sépare une ville A par  $40^\circ$  N- $10^\circ$  W et une ville B par  $42^\circ$  N- $10^\circ$  W est de :

- a) 120 NM.                      b) 200 km.                      c) 120 km.                      d) 42 NM.

## RADIONAVIGATION

17/ Les indications d'un V.O.R ont pour référence le nord :

- a) magnétique.                      b) géographique.                      c) vrai.                      d) compas.

18/ Un DME est un équipement qui mesure :

- a) une distance horizontale.  
b) une distance oblique entre la station et l'avion.  
c) un angle formé entre le nord et la balise.  
d) un relèvement magnétique de l'avion par la station.

## FACTEURS HUMAINS

19/ Les émanations de monoxyde de carbone sont particulièrement dangereuses car elles :

- a) peuvent exploser.  
b) ont la particularité de n'agir qu'après plusieurs heures.  
c) peuvent bruler les yeux.  
d) sont inodores et incolores.

20/ Après une plongée sous-marine avec paliers à la remontée, on peut entreprendre un vol :

- a) après un délai de 48 h.                      b) immédiatement.  
c) après un délai de 12 h.                      d) après un délai de 24 h.