

Réglementation

1/ La visite prévol est effectuée :

- a) obligatoirement par le commandant de bord avant chaque vol.
- b) le matin par le mécanicien.
- c) une seule fois par jour avant le premier vol.
- d) uniquement après une réparation.

2/ En France métropolitaine, en un lieu déterminé, la nuit aéronautique commence :

- a) 30 minutes après le coucher du soleil et se termine 30 minutes après le lever du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil et se termine 30 minutes avant le lever du soleil.
- c) 30 minutes avant le coucher du soleil et se termine 30 minutes avant le lever du soleil.
- d) 2 heures après le coucher du soleil.

Circulation et espaces aériens

3/ Le circuit de piste doit s'effectuer dans l'ordre suivant :

- a) étape de base, montée initiale, dernier virage et vent arrière.
- b) vent arrière, étape de base, montée initiale, vent traversier, dernier virage et finale.
- c) montée initiale, vent traversier, vent arrière, étape de base, dernier virage et finale.
- d) montée initiale, étape de base, vent traversier, vent arrière, dernier virage et finale.

4/ Un aéronef en VFR désire entrer dans une zone terminale d'aérodrome (TMA) de classe D :

- a) aucune formalité n'est requise.
- b) il doit demander une clairance radio.
- c) cet espace lui est interdit.
- d) il suffit d'informer le contrôleur.

5/ Un niveau de vol (Flight Level) a pour référence :

- a) le QNH.
- b) la pression au niveau de la mer.
- c) la pression 1 013,25 hPa.
- d) la pression au sol (QFE).

6/ En vol à voile, lorsque deux planeurs arrivent face à face, dont un avec la montagne sur sa droite :

- a) le planeur ayant la montagne à sa droite a la priorité, il poursuit sa trajectoire.
- b) chacun doit dégager sur sa droite.
- c) le planeur ayant la montagne à sa gauche doit dégager sur sa droite.
- d) les propositions a et c sont exactes.

7/ L'orientation d'une piste (QFU) s'exprime par rapport au :

- a) nord géographique.
- b) nord compas.
- c) nord magnétique.
- d) nord vrai.

Cartographie et références

8/ Combien de temps faut-il à la terre pour tourner sur elle-même de 15° :

- a) 1 heure.
- b) 3 heures.
- c) 2 heures.
- d) 6 heures.

9/ Une distance de 57 km mesurée sur une carte au 1/500 000 a pour valeur :

- a) 5,7 cm
- b) 28,5 cm
- c) 11,4 cm
- d) 114 cm

10/ Entre deux points, sur une carte O.A.C.I. au 1/500 000, on mesure :

- a) une route magnétique.
- b) une route vraie.
- c) un cheminement.
- d) une route compas.

Navigation

11/ Par vent de travers, la dérive :

- a) diminue lorsque la vitesse de l'avion augmente.
- b) augmente lorsque la vitesse de l'avion augmente.
- c) diminue lorsque la vitesse de l'avion diminue.
- d) ne change pas avec la vitesse de l'avion.

12/ En vol, le vent vient de la gauche, votre route est :

- a) indépendante de votre cap.
- b) inférieure à votre cap.
- c) supérieure à votre cap.
- d) égale à votre cap.

13/ La distance qui sépare une ville "A" par 40°N – 10°W et une ville "B" par 42°N – 10°W est de :

- a) 120 NM.
- b) 200 km.
- c) 120 km.
- d) 42 NM.

14/ Un avion vole au cap 90° à une vitesse propre de 100 kt. Avec un vent du 270° pour 20 kt, sa vitesse sol est de :

- a) 80 kt avec une dérive de 20°.
- b) 120 kt avec une dérive de 20°.
- c) 120 kt sans dérive.
- d) 80 kt sans dérive.

15/ La navigation à l'estime consiste à :

- a) suivre des lignes naturelles caractéristiques du sol.
- b) déterminer le cap à prendre et l'heure estimée d'arrivée à un point caractéristique.
- c) estimer sa position à l'aide d'un V.O.R.
- d) estimer sa position à l'aide d'un goniomètre.

Radionavigation

16/ Le transpondeur est un équipement permettant :

- a) de piloter automatiquement l'avion.
- b) d'identifier et suivre le vol à l'aide d'un radar secondaire.
- c) de pratiquer le vol en VFR au-dessus du FL195.
- d) d'effectuer un vol sans visibilité.

17/ Pour l'utilisation d'un GPS en vol VFR, il est conseillé :

- a) de s'assurer que l'appareil est adapté aux conditions du vol projeté.
- b) d'avoir une connaissance suffisante de l'équipement utilisé.
- c) de mettre régulièrement à jour la base de données.
- d) toutes les propositions sont exactes.

18/ Les indications d'un V.O.R ont pour référence le nord :

- a) magnétique.
- b) géographique.
- c) vrai.
- d) compas.

Facteurs humains

19/ Vous devez effectuer un vol de nuit. Dans le meilleur des cas, le temps minimal d'adaptation à la vision nocturne est d'environ :

- a) 1 min.
- b) 1 heure.
- c) 20 min.
- d) 5 min.

20/ Les émanations de monoxyde de carbone sont particulièrement dangereuses car elles :

- a) peuvent exploser.
- b) n'agissent qu'après plusieurs heures.
- c) peuvent brûler les yeux.
- d) sont inodores et incolores.